



Aan de Directie Participatie
Ontwerp Luchthavenbesluit Lelystad
Postbus 30316
2500 GH 's-Gravenhage

Contactpersoon
J. Spronk
Datum verzonden

Uw brief van/uw kenmerk
-
Ons kenmerk

Bijlagen
-
Zaaknr (vermelden bij correspondentie)

29 JUL 2014

Onderwerp
Ontwerp luchthavenbesluit Lelystad

Geachte dames en heren,

Op 20 juni jongstleden heeft u het ontwerp luchthavenbesluit en het Milieueffectrapport Lelystad Airport ter inzage gelegd. Tot en met 31 juli 2014 biedt u de gelegenheid een zienswijze in te dienen. Graag maken wij van deze mogelijkheid gebruik.

Leefkwaliteit.

De gemeente Heerde is een gemeente op de Noord Veluwe die gekenmerkt wordt door een grote afwisseling van landschappen met een hoge kwaliteit. Dat geldt niet alleen voor de Veluwe, maar ook voor het stroomgebied van de IJssel en het kenmerkende gebied daartussen. Het gebied wordt zeer gewaardeerd door bewoners en bezoekers. Met het oog op deze leefomgevingskwaliteiten is de gemeente Heerde toegelaten tot de kring van Cittaslow gemeenten. Een wereldwijd actieve en zeer gerespecteerde organisatie die de hoogste kwaliteit van leven en leefomgeving nastreeft. Wij achten het dan ook onze verantwoordelijkheid om de leefkwaliteit op een zo hoog mogelijk niveau te houden. Op basis van de stukken moeten wij concluderen dat uw voorgenomen luchthavenbesluit voor Lelystad een negatief effect zal hebben op de leefkwaliteit in de gemeente Heerde.

Het komt vreemd over. Een gebied dat nu relatief rustig is, wordt met geluid belast omdat daar volgens de normen nog ruimte voor is. Stilte is een van de basiskwaliteiten voor de leefomgeving en is van zeer groot belang voor het welzijn van mensen. Cittaslow gemeenten stellen het welzijn van mens en natuur boven de welvaart. Niet altijd behoren economische motieven de boventoon te voeren. Een prettige leefomgeving weegt zeker op tegen de economische belangen die verband houden met de uitbreiding van luchthaven Lelystad. Wij betwijfelen of deze uitbreiding maatschappelijke meerwaarde heeft, hetgeen onderbouwd wordt door de uitkomsten van de MER. In dat kader komt de vraag op of het vliegverkeer wel verder gestimuleerd moet worden. Uit de onderliggende gegevens is op te maken dat Lelystad alleen aantrekkelijk wordt als de prijzen voor de tickets lager zijn dan op andere luchthavens. De MER laat duidelijk zien dat de uitbreiding van



luchthaven Lelystad grote gevolgen heeft voor het milieu en de leefomgeving van heel veel mensen en dieren.

Opmerkingen MER en ontwerp luchthavenbesluit.

Het valt ons op dat er in de stukken erg veel aannames worden gedaan die niet als regels of voorschriften terug komen in de het Luchthavenbesluit. Zo is aan de Alderstafel afgesproken dat over het oude land niet lager dan 6.000 ft en niet over kernen gevlogen zal worden, terwijl minimumvlieghoogtes niet in het luchthavenbesluit of op enigerlei andere wijze zijn vastgelegd. *Zonder deze harde randvoorwaarden is het ook niet mogelijk om de contouren in het luchthavenbesluit aan te geven.* Deze zijn immers mede afhankelijk van de vlieghoogte. Daarnaast is ook duidelijk dat het (in het B+ scenario) niet mogelijk is om niet over kernen te vliegen. Uit de stukken is niet op te maken hoe hoog de vliegtuigen vliegen boven de gemeente Heerde en wat de geluidbelasting zal zijn. Het feit dat iets aan de wettelijke norm voldoet, wil niet zeggen dat er geen sprake is van aantasting van de leefomgeving. Op het grondgebied van de gemeente Heerde zullen de vliegtuigen zeker te horen zijn. De A50 loopt ook door de gemeente Heerde en is een behoorlijke geluidbron. In de MER is de cumulatie met deze weg in het geheel niet aan de orde. Ook bevinden zich op de Veluwe stiltegebieden. Deze worden in het onderzoek niet benoemd en afgewogen. Dit geldt ook voor het bestaande vliegtuiggeluid en het geluid en vliegbewegingen van Defensie in dit gebied.

Het gehele MER-onderzoek is gebaseerd op het vliegen met twee redelijk moderne vliegtuigtypes. Betekent dit dat andere types, met name oudere die veel meer lawaai maken, niet zijn toegestaan? Ook hierover is in het luchthavenbesluit geen voorschrift opgenomen. Verder lijkt het ook voor de hand te liggen om de aantallen vast te leggen in het luchthavenbesluit, zodat in de toekomst geen discussie zal ontstaan over de mogelijke "geluidruimte".

Het onderzoek gaat uit van een gemiddelde geluidbelasting. Effecten en geluidbelasting kunnen niet gemiddeld zijn. De belasting treedt op als het vliegtuig over of langs komt. De rekenmethode is dan ook niet correct om de daadwerkelijke geluidbelasting voor mens en omgeving te meten.

Het ligt voor de hand dat een dergelijke hoeveelheid overvliegende vliegtuigen zal leiden tot een extra depositie van stikstof op de daarvoor gevoelige Natura2000 gebieden. Uit de MER wordt ons niet duidelijk wat de effecten daarvan zijn en hoe zich dit verhoudt tot het PAS-akkoord. De uitbreiding van luchthaven Lelystad mag niet ten koste gaan van de ontwikkelingsmogelijkheden binnen de gemeente Heerde.

Conclusies.

Nu er nog zoveel lacunes in het onderzoek naar de effecten van deze luchthaven aanwezig zijn, is het voor ons ook vreemd dat er gekozen is voor het B+ scenario, waarbij in de toekomst dan ook nog geëxperimenteerd moet worden met varianten die nog nadeliger voor onze gemeente kunnen uitvallen. Ook is bij deze variant al aangegeven dat vliegtuigen natuurlijk niet altijd exact de route zullen volgen, maar dat rekening gehouden moet worden met de nodige afwijkingen.

Wij zijn van mening dat het onderzoek naar alternatieven verder uitgebreid moet worden en dat daarbij ook zeker alternatieven in de rest van Nederland en zelfs buiten de Nederlandse grenzen moeten worden gezien. Daarbij moeten de gevolgen voor mens en natuur in een veel groter gebied in kaart gebracht worden en moeten methodieken worden gehanteerd die daadwerkelijk de beleving van de inbreuk op de leefkwaliteit moeten weergeven. Daarnaast is het noodzakelijk om in een eventueel luchthavenbesluit duidelijke voorschriften en randvoorwaarden op te nemen omtrent de route en de vlieghoogtes. Hierbij dienen minimaal de gemaakte afspraken aan de Alderstafel gerespecteerd te worden: niet vliegen over woonconcentraties en boven het oude land minimaal op 6.000 ft.

Tenslotte

Nederland is een land met veel verschillende kwaliteiten. Qua mensen en omgeving. Daar moeten we zuinig op zijn. Het is van belang om van iedere voorgenomen ontwikkeling te bepalen of deze tot versterking of verslechtering van de bestaande kwaliteiten leidt. Wij pleiten ervoor in dit geval de bestaande kwaliteiten van de betrokken gebieden en de gevolgen voor de leefomgeving van de voorgenomen uitbreiding van luchthaven Lelystad op de menselijke maat in beeld te brengen en af te wegen.

Vragen over deze zienswijze kunt u stellen aan de heer J. Spronk van de afdeling Leefomgeving. Hij is bereikbaar onder nummer 0578 – 699494.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerde,
secretaris, burgemeester,

