

Notitie

Referentienummer
99048895

Datum
11 mei 2009

Kenmerk
274518

Betreft
Notitie verkeersuitgangspunten De Kolk te Wapenveld

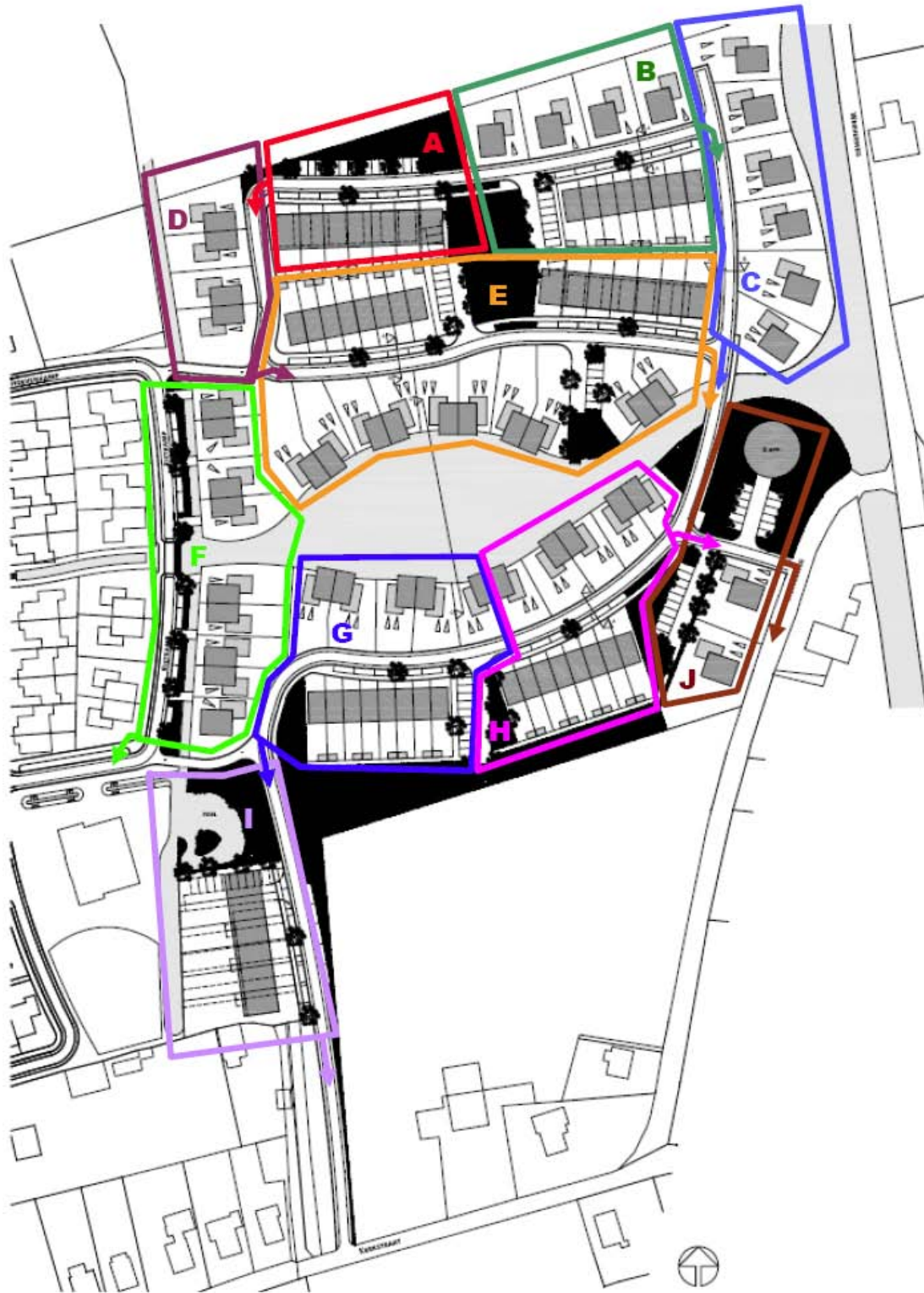
De volgende stappen zijn doorlopen om in De Kolk te Wapenveld, per wegvak een etmaalintensiteit te genereren:

1 Inventarisatie huidige intensiteiten

In en rond het plangebied zijn de Rietkamp, de Kerkstraat en de Werwerweg reeds aanwezig als openbare weg. De huidige weggebruikers zullen ook na realisatie van De Kolk van deze wegen gebruik blijven maken en dienen dus geïnventariseerd te worden. Bij de gemeente zijn de beschikbare verkeersgegevens opgevraagd. Er is gebruik gemaakt van intensiteiten uit een verkeersmodel met planjaar 2013.

2 Verdeling plangebied in blokken

Gezien de structuur van het wegennet zullen niet alle bewoners/bezoekers van dezelfde route gebruik maken als zij naar de ontsluitingsweg (de Kerkstraat) rijden. De woningen vanwaar men dezelfde route zal gebruiken zijn in deze stap samengevoegd tot blokken.



Figuur 1: indeling in blokken

3 Per blok de verkeersgeneratie bepalen

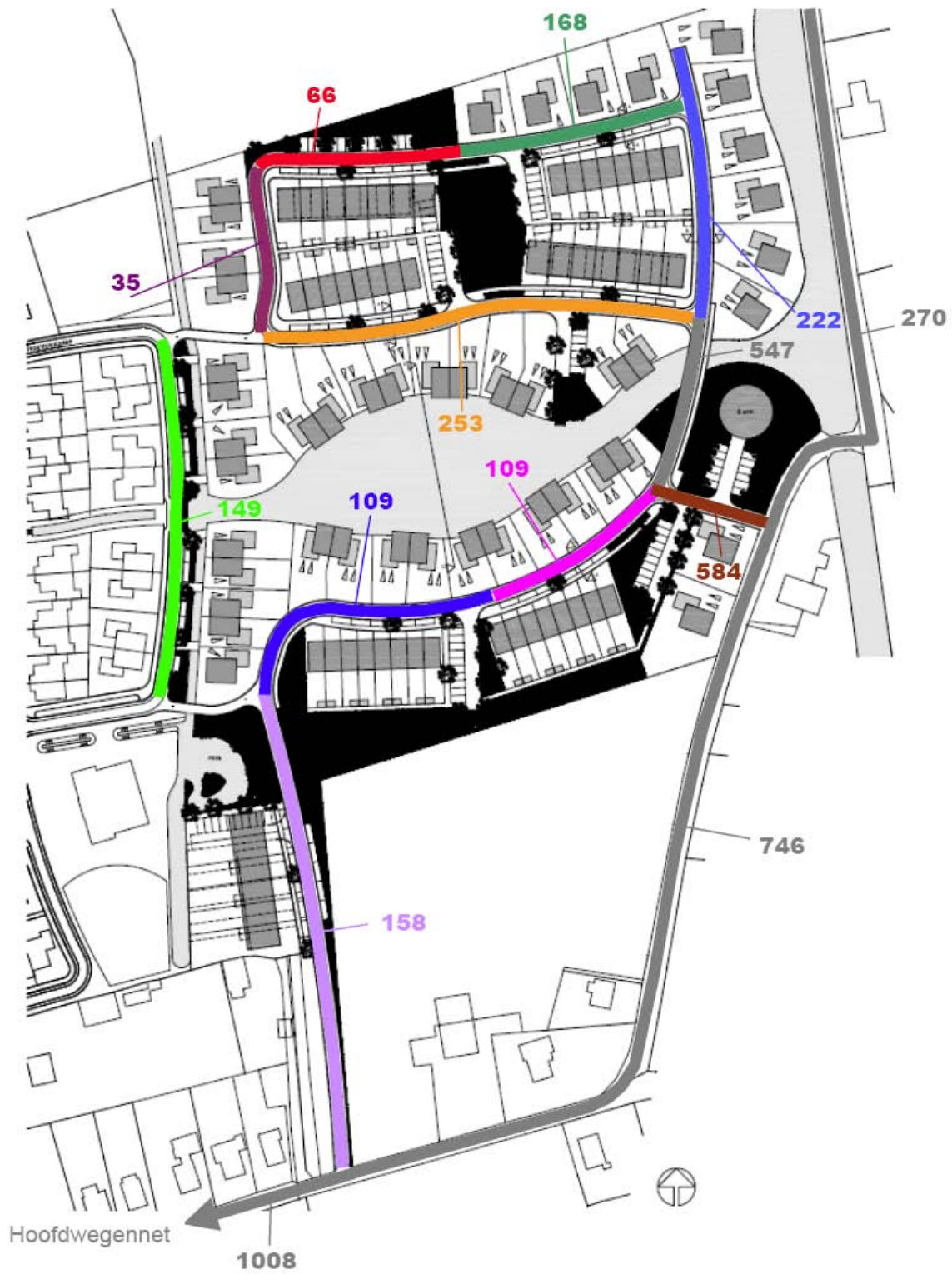
Voor alle woningtypen in De Kolk is de verkeersgeneratie (aantal ritten per etmaal) bepaald. Hierbij is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 256 "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden". Zo wordt per blok een totaal aan ritten berekend.

4 Verkeersintensiteiten toedelen op wegen

Per blok wordt het totale rittenaantal toegeedeeld op de verwachte routes

5 Totalen opmaken

Per wegvak worden de rittenaantallen uit stap 4 toegeedeeld op het wegennet. Hierbij worden de huidige verkeersstromen (opgevaardeerd naar het planjaar 2021) opgeteld. Zo wordt per wegvak een totale werkdag-etmaalintensiteit gegenereerd.



Figuur 2: toegerekende verkeersintensiteiten